



Отчет о работе

Комитета по транспортному строительству при Совете
Ассоциации «Национальное объединение строителей»
за 2018 год

Председатель Комитета
Хвоинский Леонид Адамович

Москва 2019

Комитет по транспортному строительству

Комитет создан Советом Национального объединения строителей **26.02.2010г.** для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли.

Комитет по транспортному строительству
Национального объединения строителей
(в состав входит 18 членов Комитета)
Председатель Комитета Хвоинский Леонид
Адамович

Заместитель Председателя
Комитета, Председатель
**подкомитета по водохозяйственному
и мелиоративному строительству**
Сухой Николай Авксентьевич

Заместитель Председателя
Комитета, Председатель
**подкомитета по железнодорожному
строительству**

Марков Максим Викторович

Взаимодействие Комитета

В своей работе Комитет взаимодействует с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Министерством промышленности и торговли РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; РОССТАНДАРТОМ; Государственной Компанией «Автодор»; комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству; ОАО «РЖД».



Приоритетные направления деятельности

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» основными задачами Комитета по транспортному строительству являются:

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства

2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей

3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению

4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства

5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов

6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов

Работа комитета

Со времени образования Комитета проведено сорок заседаний. (2010 г. – 5; 2011 г. – 6; 2012 г.- 4; 2013 г. – 4; 2014 г. – 4; 2015 г. – 4; 2016 г. – 4; 2017 г. – 4; **2018 г. – 5**)

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Рассматривались Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Проводилась работа по контролю за разработкой стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Проводилась работа по рассмотрению разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство».

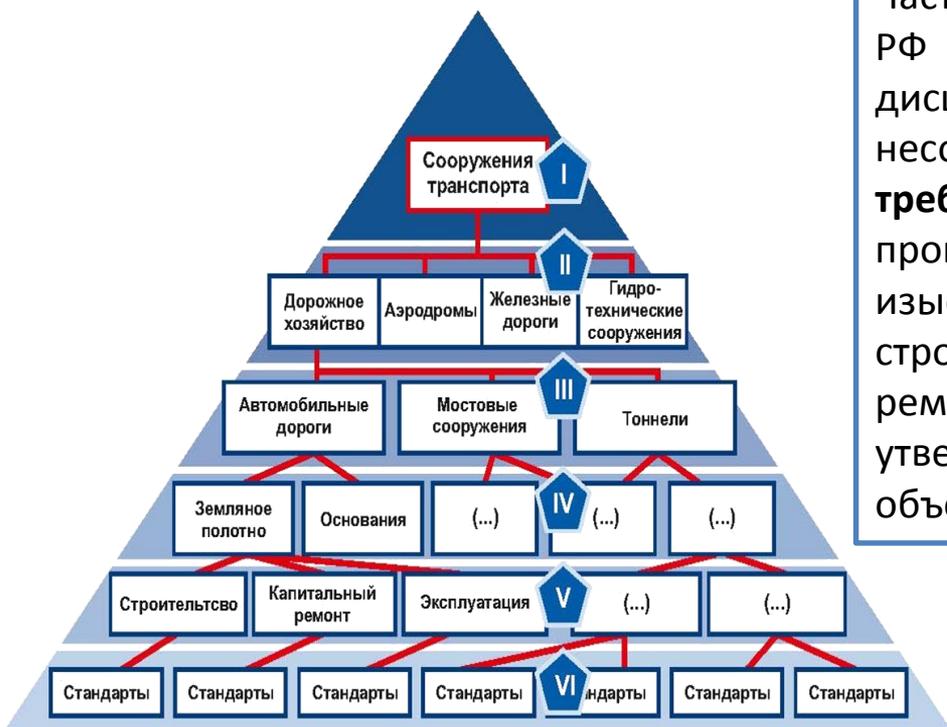
6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

Работа в области технического регулирования

В соответствии с частью 2 статьи 55.13 Градостроительного кодекса РФ СРО осуществляет **контроль** за соблюдением членами саморегулируемой организации **требований**, в том числе **установленных в стандартах** на процессы выполнения работ по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, **утвержденных соответствующим Национальным объединением саморегулируемых организаций**.

Частью 1 статьи 55.15 Градостроительного кодекса РФ установлена необходимость применения мер дисциплинарной ответственности членов СРО за несоблюдение, в том числе **обязательных требований** установленных **в стандартах** на процессы выполнения работ по инженерным изысканиям, подготовке проектной документации, строительству, реконструкции, капитальному ремонту объектов капитального строительства, утвержденных соответствующим Национальным объединением саморегулируемых организаций.



Работа по стандартизации

Всего разработано, рассмотрено и согласовано Комитетом 62 стандарта организации (52 стандарта области строительства реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов; 10 стандартов в области железнодорожного строительства), в том числе:

2011-2012 г.

– 28 стандартов в области строительства автомобильных дорог;

2013 г.

– 20 стандартов организации, в том числе:

- 16 стандартов в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов;

- 4 в области железнодорожного строительства.

2014 - 2015 г.

– разработано 14 стандартов организации, в том числе:

- 8 в области строительства автомобильных дорог и мостовых сооружений;

- 6 в области железнодорожного строительства.

2016 - 2018 г.

- 2 в области строительства автомобильных дорог.

Новые технологии в стандартах

Применение методов горячего ресайклинга и термопрофилирования дорожных покрытий

Применение технологии холодного ресайклинга дорожных одежд

Устройство и капитальный ремонт цементобетонных покрытий в том числе устройство двухслойных цементобетонных покрытий, капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий инъектированием, методом сращивания и методом наращивания

Устройство деформационных швов закрытого типа, заполненного типа, перекрытого типа, щебеночно-мастичных деформационных швов, деформационных швов с упругим компенсатором, резинометаллических деформационных швов, модульных деформационных швов с ленточным компенсатором. Также стандартизирована технология устройства переходных зон

Устройство опорных частей мостовых сооружений (тангенциальных, катковых, резиновых, стальных и шаровых сегментных опорных частей, применяемых при строительстве автодорожных, совмещенных и пешеходных мостов с металлическими и железобетонными пролетными строениями

Совершенствование стандартов организации

В 2018 году продолжена работа по внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов путем разработки видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ. В настоящее время:

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Задачи стандартов с видеоприложениями

```
graph TD; A[Задачи стандартов с видеоприложениями] --> B[обучающий материал специалистов строительных организаций]; A --> C[демонстрационный материал для повышения квалификации работников]; A --> D[наглядное ознакомление с основными требованиями рабочих процессов];
```

обучающий материал
специалистов
строительных
организаций

демонстрационный
материал для
повышения
квалификации
работников

наглядное ознакомление с
основными требованиями
рабочих процессов

Совершенствование стандартов организации

Разработка видеоприложений к вышеуказанным стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась **в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием.**

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В соответствии с основными положениями стандарта было выполнено озвучивание видеоприложения.

Вопросы по созданию видеоприложений прорабатываются с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (**МАДИ**)».

Совершенствование стандартов организации

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Стандарт организации
СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Автомобильные дороги

**УСТРОЙСТВО АСФАЛЬТОБЕТОННЫХ
ПОКРЫТИЙ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ**

Часть 2

Устройство асфальтобетонных покрытий
из горячего асфальтобетона

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.37 – 2013
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.3.02 – 2013)

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2013

В настоящее время разработано **видеоприложение** к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.37 – 2013 «Автомобильные дороги. Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 2. **Устройство асфальтобетонных покрытий из горячего асфальтобетона**».

Видеоприложение представлено в виде стандарта организации в формате PDF с включенными в текст ссылками на видеофрагменты.

Совершенствование стандартов организации

На слайде представлен фрагмент визуализации автоматической системы обеспечения ровности асфальтоукладчика

СТО НОСТРОЙ 2.25.37-2011

пресс-методами после испытаний в лаборатории высверленных из покрытия образцов-кернов (коэффициент уплотнения и пористость);

- текстуры и шероховатости поверхности уплотненного слоя.

Примечание – При наличии других факторов, оказывающих существенное влияние на результаты пробной укладки, их необходимо учитывать.

5.2.9 Автоматическая система обеспечения ровности асфальтоукладчика должна быть исправной и подготовлена для работы от копирных струн, подвижных контрольных уровней (механических, лазерных, ультразвуковых лыж) или с помощью 3-D системы нивелирования.

5.2.10 При использовании копирной струны и геодезических инструментов на расстоянии не более 8 м друг от друга на всю длину захватки должны быть заранее установлены стойки с высотными отметками. В качестве струны рекомендуют использовать металлический трос диаметром от 2 до 4 мм.

5.2.11 Натяжение струны осуществляют специальными натяжными лебедками. Для исключения провисания струны длина участка натяжения с одной базы не должна превышать 300 м.

5.2.12 Высота установки струны должна быть в пределах от 0,15 до 0,5 м от основания, на котором установлены стойки.

5.2.13 При установке копирной струны необходимо следить за тем, чтобы при движении асфальтоукладчика щуп (рамка) датчика автоматической системы обеспечения ровности не смещался от оси более чем на 1/3 своей ширины и прохо-



Совершенствование стандартов организации

На слайде представлен фрагмент визуализации уплотнения асфальтобетонной смеси

Примечание – Изменение температуры асфальтобетонной смеси в процессе уплотнения можно ориентировочно определить по формуле (Д.2).

5.5.7 В процессе уплотнения необходимо обеспечить минимальные расстояния между асфальтоукладчиком и дорожными катками. При движении катков необходимо исключить резкое торможение и реверсирование.

5.5.8 На стадии предварительного уплотнения катки работают в статическом режиме. Включать вибрацию на вальцах рекомендуют на основном этапе уплотнения асфальтобетонного слоя.

5.5.9 Уплотнение производят от краев к оси дороги, а затем от оси к краям. Первый проход катков должен совершить, не доходя до края ранее уложенной полосы на расстояние от 10 до 20 см. В процессе уплотнения катки должны осуществлять челночное движение по укатываемой полосе в продольном направлении, пе-

17



СТО НОСТРОЙ 2.25.37-2011

рекрывая каждый след на ширину от 20 до 30 см в поперечном направлении. Схема укатки должна обеспечивать равномерное уплотнение по ширине укатываемого полотна, что достигается одинаковым числом проходов катков по каждому следу.

5.5.10 Совершив один двойной проход, катки смещаются поперек полосы укладки на ширину вальцов с учетом перекрытия следа. После уплотнения покрытия по всей ширине укладки катки возвращаются на исходную позицию (на первую полосу уплотнения), после чего цикл проходов повторяют. Минимальное расстояние между катками должно составлять от 2 до 3 м.

5.5.11 Первые 2 – 3 прохода катка рекомендуют выполнять на скорости от 3 до 4 км/ч, а последующие на скорости от 5 до 6 км/ч. Для достижения требуемой

Совершенствование стандартов организации

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

СРО НП «МОД «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Стандарт организации

Автомобильные дороги

**ХОЛОДНАЯ РЕГЕНЕРАЦИЯ
КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДЛЯ
УСТРОЙСТВА ОСНОВАНИЙ
ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД**

Правила, контроль выполнения и
требования к результатам работ

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.159 – 2015
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.4.01-2015)

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2015

В настоящее время СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» разработано видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.159-2015 «Автомобильные дороги. Холодная регенерация конструктивных слоев для устройства оснований дорожных одежд. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ».

Видеоприложение представлено в виде видеofilmа.

Совершенствование стандартов организации

На слайде представлен фрагмент визуализации технологии выполнения работ по холодной регенерации

**РАБОТЫ ПО ХОЛОДНОЙ РЕГЕНЕРАЦИИ
КОНСТРУКТИВНЫХ СЛОЕВ ДЛЯ УСТРОЙСТВА
ОСНОВАНИЙ ДОРОЖНЫХ ОДЕЖД
БЕЗ ДОБАВЛЕНИЯ ВЯЖУЩИХ**



Совершенствование стандартов организации

НАЦИОНАЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ»

Стандарт организации

Автомобильные дороги

УСТРОЙСТВО И КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ МОНОЛИТНЫХ ЦЕМЕНТОБЕТОННЫХ ПОКРЫТИЙ

Правила, контроль выполнения и
требования к результатам работ

СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.220 – 2018
(СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.2.01-2018)

ИЗДАНИЕ ОФИЦИАЛЬНОЕ

Москва 2018

В настоящее время СРО «СОЮЗДОРСТРОЙ» завершает разработку видеоприложения к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.220 – 2018 «Автомобильные дороги. Устройство и капитальный ремонт монолитных цементобетонных покрытий. Правила, контроль выполнения и требования к результатам работ».

Видеоприложение будет представлено как в виде стандарта организации в формате PDF с включенными в текст ссылками на видеофрагменты, так и в виде видеофильма.

Совершенствование стандартов организации

На слайде представлен фрагмент визуализации устройства шва



ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ С ТК 418 «ДОРОЖНОЕ ХОЗЯЙСТВО»

В 2018 году Комитет продолжил работу в рамках ТК 418 «Дорожное хозяйство». Члены Комитета принимали участие в обсуждении проектов национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, сводов правил и отраслевых дорожных документов.

Всего было рассмотрено 192 документов, из них:

1. ГОСТ Р –138;
2. ОДМ –2;
3. СП – 1;
4. ПНСТ –50;
5. Перевод немецкого стандарта – 1.

Переданы замечания и предложения по 168 документам.

Разработка профессиональных стандартов для дорожно-транспортной отрасли

В связи со вступлением России во Всемирную торговую организацию (ВТО) появилась необходимость разработки и введения профессиональных стандартов, которая определена Указом Президента Российской Федерации № 597 от 2012 года «О мерах по реализации государственной политики». Решением 5 Всероссийского Съезда саморегулируемых организаций разработка профессиональных стандартов для инженерно-технических специалистов и рабочих кадров включена в приоритетные направления деятельности Национального объединения строителей.

Комитетом по транспортному строительству были рассмотрены и утверждены предложения по разработке проектов профессиональных стандартов по 89 дорожно-строительным специальностям.

За период 2014-2018 г. разработан и утвержден Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации 31 профессиональный стандарт по рабочим дорожно-строительным специальностям.

Разработка профессиональных стандартов для дорожно-транспортной отрасли

1. Арматурщик;
2. Асфальтобетонщик;
3. Бетонщик;
4. Горнорабочий;
5. Дорожный рабочий;
6. Машинист автогрейдера;
7. Машинист автогудронатора;
8. Машинист асфальтоукладчика;
9. Монтажник бетонных и металлических конструкций;
10. Машинист бетоносмесителя передвижного;
11. Машинист битумоплавильной передвижной установки;
12. Машинист бульдозера;
13. Машинист буровой установки;
14. Машинист дробильно-помольных установок;
15. Машинист катка;
16. Машинист комбинированной дорожной машины;
17. Машинист крана;

18. Машинист машин для забивки и погружения свай;
19. Машинист машины для транспортировки бетонных смесей;
20. Машинист машины для укладки геосинтетических материалов;
21. Машинист перегружателя асфальтобетона;
22. Машинист подземного самоходного оборудования;
23. Машинист подъемника – вышки, крана – манипулятора;
24. Машинист разогревателя (нагревателя) асфальтобетона;
25. Машинист щебнераспределителя;
26. Машинист экскаватора;
27. Мостовщик;
28. Оператор бетоносмесительной установки;
29. Оператор бетоноукладчика;
30. Оператор по управлению микротоннельным проходческим комплексом в строительстве;
31. Сварщик.

В 2018 году Членами Комитета был рассмотрен **профессиональный стандарт «Стропальщик»**. После чего, этот стандарт был рассмотрен Советом по профессиональным квалификациям и рекомендован для утверждения в Минтруде России.

Применение новых методов и технологий на значимых объектах строительства.

Члены Комитета приняли участие:

01 февраля 2018 года в IV Международной научно-практической конференции: «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог», организованной в Московском автомобильно-дорожном государственном техническом университете (МАДИ) при участии Федерального дорожного агентства Минтранса России, ГК «Автодор» и ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис».



23 мая члены Комитета приняли участие в научно-практическом семинаре «Современные технологии укрепления и стабилизации грунтов в дорожном и гражданском строительстве», организованном МАДИ, совместно с Ассоциацией бетонных дорог и Межправительственным советом дорожников.

24 октября члены Комитета приняли участие в научно-практическом семинаре на тему: «Современные технологии строительства цементобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог», организованном МАДИ, совместно с Ассоциацией бетонных дорог и Ассоциацией дорожников Москвы.

Применение новых методов и технологий на значимых объектах строительства.

В 2018 году на заседаниях Комитета были рассмотрены новые методы и технологии применяемых на крупных стройках.

Были рассмотрены доклады и материалы:

- О приоритетных дорожных стройках Российской Федерации: О ходе работ по строительству автомагистрали М-11 «Москва-Санкт-Петербург».

(Заместитель Директора Центра управления проектами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Чевикова А.С.)

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве автомагистрали.



-«О современных машинах и технологиях укрепления грунтов земляного полотна».

(Руководитель региональных продаж ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» Жуков Ю.Г.)
Рекомендовано использование технологии укрепления грунтов земляного полотна с применением техники ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» при пересмотре и разработке новых СТО НОСТРОЙ в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов.



- «Современные технологии строительства автомобильных дорог с применением материалов СТРИМ». (Генеральный директор ООО «НПО «СТРИМ» Глухов А.В.)

Рассмотрены предлагаемые технологии. Рекомендовано ООО «НПО «СТРИМ» направить дополнительные сведения по характеристикам, составу и применению предлагаемых материалов для использования

при пересмотре и разработке новых СТО НОСТРОЙ в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов.



- «О реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

(Проректор по научной работе МАДИ, д.т.н., профессор Ушаков В.В.)

Рекомендовано использование при пересмотре и разработке новых СТО НОСТРОЙ в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов.

- «О развитии сети железных дорог в Российской Федерации в целом и о строительстве моста через реку Зею».

Начальник сектора контроля качества, охраны труда и промышленной безопасности филиала АО «РЖД» (ДКРС) Куринной С.Т.

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве моста.



МОСКОВСКИЙ АВТОМОБИЛЬНО-ДОРОЖНЫЙ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
(МАДИ)

**Основные направления повышения
жизненного цикла автомобильных
дорог**

Докладчик: проректор по научной работе МАДИ, доктор
технических наук, профессор **В.В.УШАКОВ**

**«Строительство мостового перехода
четного пути через реку Зея на 7817 км
участка Сковородино-Белогорск
Забайкальской железной дороги»**



Работа Комитета с органами исполнительной власти, с Государственной Думой РФ, профессиональными и общественными организациями:

Члены Комитета принимали участие:

1. В работе Коллегии Министерства транспорта РФ, рассматривали вопросы:

- о результатах деятельности Минтранса РФ за 2017 год, целях и задачах на 2018 год ;
- о ходе реализации законопроектной деятельности Минтранса РФ.

2. В работе Коллегии Росавтодора Министерства транспорта РФ, рассматривали вопросы:

- о результатах деятельности Росавтодора за 2017 год, целях и задачах на 2018 год;
- итоги и перспективы взаимодействия общественности и Федерального дорожного агентства;
- итоги исполнения федерального бюджета 2017 года, особенности и новации исполнения расходов федерального бюджета в 2018 году;
- результаты осуществления закупок товаров, работ, услуг. Осуществление закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства и социально ориентированных некоммерческих организаций.

3. В работе Общественной Палаты Российской Федерации, рассматривали вопросы безопасности дорожного движения, а также проблемы совершенствования саморегулирования.

4. В работе Экспертного Совета по дорожному хозяйству и логистической инфраструктуре при Комитете Государственной Думы РФ по транспорту и строительству. Проведена работа над программой по изучению мирового опыта торгов и аукционов в строительстве, были подготовлены предложения по внесению изменений в законодательство Российской Федерации.

5. В работе Общественного Совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ и при ней в Комиссии по совершенствованию нормативной базы автодорожного хозяйства.

На заседаниях Совета:

- готовили предложения по обновлению нормативно-технической базы в автодорожном строительстве;
- рассматривали вопросы деятельности института саморегулирования.

6. В работе Научно-технического Совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ, рассматривали вопросы, внесенные от Комитета:

- в области технического регулирования;
- внедрения инноваций в дорожно-транспортном строительстве,
- обсуждались вопросы стратегии развития инновационной деятельности Федерального дорожного агентства на 2016 – 2020 гг.;
- нормативы денежных затрат на капремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения с учетом обеспечения увеличения межремонтных сроков эксплуатации до 12 лет;
- другие вопросы.

7. В работе Научно-технического Совета Госкомпании «Автодор», рассматривали вопросы технологического и ценового аудита инвестиционных проектов, а также участвовали в стратегических сессиях по вопросу формирования перспективной сети скоростных автомобильных дорог.

8. В работе Экспертного Совета по повышению инновационности государственных закупок Министерства транспорта РФ:

- рассматривались предложения по инновационной продукции и технологиям;
- вырабатывались заключения о целесообразности использования их в транспортном комплексе;
- формировались предложения по эффективности закупок и перечню рекомендуемой к закупкам инновационной продукции, что способствовало совершенствованию механизма организации торгов.

9. В работе секции «Государственная политика в области дорожного хозяйства» научно-технического Совета Министерства транспорта РФ. Принимали участие:

- в разработке направлений повышения качества и безопасности строительства;
- в решении вопросов гармонизации российских и европейских технических норм;
- в разработке направлений повышения уровня дорожного строительства за счет новой технологии получения и устройства усовершенствованных покрытий из асфальтобетона и цементобетона.

10. В работе Секции по дорожному хозяйству Экспертного совета при Комитете Государственной Думы по транспорту и строительству. Рассматривали:

- вопросы состояния сети автомобильных дорог общего пользования,
- проблемы обеспечения сохранности автомобильных дорог,
- задачи совершенствования организации работ по зимнему содержанию автомобильных дорог.

11. В работе Координационного совета по совершенствованию теории и практики нормативного регулирования автодорожного комплекса в целях повышения качества и безопасности автотранспортных услуг при Комитете Государственной Думы по транспорту и строительству. На заседаниях совета рассматривали вопросы, связанные с международным опытом применения современных технологий для обеспечения безопасности дорожного движения и внедрением их на автомобильных дорогах Российской Федерации.

12. В работе Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии:

- рассматривали предложения по повышению эффективности существующих форм ГЧП в области стандартизации;
- готовились замечания и предложения к проекту федерального закона «О внесении изменений в Федеральный закон «О стандартизации в Российской Федерации»», проекту правил стандартизации ПР «Методика оценки эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации».

13. В работе Общественного совета федерального проекта партии «Единая Россия» «Безопасные дороги», рассматривали следующие вопросы:

- о подготовке законопроекта «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- о развитии комплексных систем безопасности в субъектах Российской Федерации;
- о ходе выполнения федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения 2013-2020 годах».

14. Велась работа в составе технических комитетов при Росстандарте:

- ТК 418 «Дорожное хозяйство»;
- ТК 400 «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы»;
- ТК 45 «Железнодорожный транспорт».

Участие в отраслевых мероприятиях :

В числе мероприятий, в которых участвовали представители Комитета:

Международные выставки-форумы:

- «Российский инвестиционный форум»,
- «Доркомэкспо»,
- «Строительная техника и технологии»,
- «Дорога»,
- «Транспортная неделя».

Всероссийские научно-практические конференции Минтранса России, Росавтодора, ОАО «Российские железные дороги».

Конгресс Союза строителей железных дорог.

Мероприятия, проводимые РСПП и ТПП.

Семинары и конференции по инновационным технологиям, современным материалам и методам работы, проводимые Федеральным дорожным агентством Минтранса России, ОАО «РЖД» и другими отраслевыми структурами и организациями транспортной отрасли.

Публикации

За последние два года в средствах массовой информации **опубликовано более сотни** статей и интервью, посвященных вопросам транспортного строительства и саморегулирования в строительной отрасли. Статьи публиковались:

В газетах:

- «Транспорт России»
- «Строительная газета»
- «Российский дорожник»
- «Московский дорожник»

В журналах строительной отрасли:

- «Строительная орбита»
- «Дорожное строительство»
- «Прораб»
- «Строительство.ru»

В журналах дорожно-транспортной отрасли:

- «Дороги России XXI века»
- «Транспортная стратегия XXI век»
- «Автомобильные дороги»
- «Дороги. Инновации в строительство»
- «Дороги Евразии»
- «Дороги Содружества независимых государств»
- «Дороги и транспорт»
- «Мир дорог»

Задачи Комитета в 2019 году

Комитетом по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» будет проводиться работа по ликвидации пробелов в нормативно-технической базе.

Для этого планируется выполнение следующих мероприятий:

1. Участие в разработке стандартов и рекомендаций НОСТРОЙ в соответствии с Программой стандартизации НОСТРОЙ; разработка видеоприложений.
2. Участие в формировании программы разработки (актуализации) сводов правил (СНиПов), а также в их разработке и общественном обсуждении.
3. Участие в формировании программы разработки (актуализации) национальных и межгосударственных стандартов в области строительства, а также в их разработке (актуализации) и общественном обсуждении.
4. Участие в обсуждении проектов федеральных законов, технических регламентов, нормативных правовых актов в сфере технического регулирования в строительстве.

5. Участие в обсуждении проектов Соглашений в области технического регулирования в строительстве стран-участниц СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза, а также в обсуждении технических регламентов СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза в области строительства.

6. Участие в обсуждении нормативно-технических документов Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Участие в подготовке предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего деятельность саморегулируемых организаций в области строительства.

8. Участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям.

9. Участие в мероприятиях Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», ОАО «РЖД», РСПП, ТПП и других отраслевых и общественных организаций.

Спасибо за внимание!