

**Отчет о работе
Комитета по транспортному строительству
Ассоциации «Национальное объединение строителей»
за 2020 год**

Комитет по транспортному строительству создан Советом Национального объединения строителей 26.02.2010г. для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли. В его состав входит 18 членов.

В Комитете созданы и работают 2 подкомитета:

- **подкомитет по водохозяйственному и мелиоративному строительству**, председатель подкомитета Сухой Николай Авксентьевич;
- **подкомитет по железнодорожному строительству**, председатель подкомитета Марков Максим Викторович.

В своей работе **Комитет взаимодействует** с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Министерством промышленности и торговли РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандартом); Государственной Компанией «Российские автомобильные дороги»; комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству; ОАО «Российские железные дороги»; Отраслевыми общественными и научными организациями.

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» **основными задачами Комитета по транспортному строительству являются:**

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства.

2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей.

3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению.

4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства.

5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов.

6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов.

Со времени образования Комитета **проведено 46 заседаний**, в том числе **3 в 2020 году**.

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Контроль разработки стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Рассмотрение разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство», и ТК 45 «Железнодорожный транспорт».

6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

В 2020 году Комитетом были рассмотрены следующие вопросы:

1. Пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

- Комитетом одобрено применение и внедрение новых технологий при строительстве автомобильных дорог подрядными организациями СРО, которые они представляют. Рекомендовано членам Комитета учесть предложенные технологии при актуализации и внедрении стандартов НОСТРОЙ.

2. Совершенствование нормативной базы проектирования дорожных одежд для обеспечения безопасности, качества и нормативных сроков службы автомобильных дорог.

Комитетом рассмотрены:

- «Цифровые инновации как фактор повышения качества проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог»;

- «Современные методы цифрового виртуального анализа для проектирования и испытаний дорожных конструкций»;

- «Современные методы расчета и оценки сроков службы дорожных одежд».

3. Применение наилучших технологий в дорожном строительстве.

Комитетом рассмотрены:

- «Технология холодного ресайклинга. Проблемы и перспективы»;

- «Современные технологии укрепления грунтов для повышения сроков службы автомобильных дорог»;

- «Геооболочки в дорожном строительстве»;

- «Основные направления совершенствования технологии производства асфальтобетонных смесей с применением асфальтогранулята»;

- «Пропиточные составы для дорожных покрытий – классическое и альтернативное применение».

4. О реализации Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и целесообразности проведения разъяснительной работы по применению Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ в регионах.

- Комитет рекомендовал исполнительной дирекции Ассоциацию «Национальное объединение строителей» обратиться в Минстрой России за разъяснением положения п.9 ст.3 данного закона, по вопросу возмещения

подрядчику затрат на приведение объекта в проектное состояние и обеспечение безопасности при его временной эксплуатации, до официального ввода в строй.

5. Итоги комплексного исследования стандартов Ассоциации в области автодорожного строительства.

- Комитет согласовал пересмотр (актуализацию) ранее разработанных стандартов, с сокращением количества документов с 13 до 6, а также поддержал проводимую «Национальным объединением строителей» работу по комплексному исследованию и актуализации ранее разработанных стандартов.

6. Рассмотрение проекта «дорожной карты» «Совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере осуществления государственного строительного надзора». (Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 15.04.2020 №МХ-П16-45пр по вопросу совершенствования механизмов осуществления государственного строительного надзора и строительного контроля, а также в связи с принятием Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

С учетом полученных предложений Комитетом были сформированы и согласованы предложения по данному проекту «дорожной карты» и направлены в Национальное объединение строителей, а именно:

- по формированию перечня обязательных требований, предъявляемых органами государственного строительного надзора;

- по введению института муниципального архитектурного надзора с изъятием полномочий у органа регионального государственного строительного надзора;

- по наделению саморегулируемой организаций в сфере строительства полномочиями проведения строительного контроля на объектах капитального строительства, застройщиком, техническим заказчиком которых выступает член этой саморегулируемой организации.

В 2020 году Комитет:

1. Участвовал в совещании в Департаменте государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ по выработке консолидированной позиции по вопросу расширения практики строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, а также по обсуждению проблемных вопросов в части строительства и ремонта автомобильных дорог федерального значения с цементобетонным покрытием.

2. Участвовал в заседании **Рабочей группы по методологии ценообразования в строительстве по вопросам рассмотрения Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, проводимом в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.**

- Были рассмотрены вопросы ценообразования, в их числе затраты на быстроизнашивающиеся части, восстановительную стоимость, амортизационные отчисления, перебазировку, применение коэффициентов интенсивности работ, использования импортной техники и другие виды расчетов по ценообразованию, а также вопрос годового режима работы машин и механизмов.

3. Организовал и провёл 30.01.2020 г. **VI Международную научно-практическую конференцию «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог».**

4. Участвовал в заседаниях **Общественного совета федерального партийного проекта партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Безопасные дороги».**

- Были подведены итоги реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году и рассмотрены меры по увеличению сохранности автодорог в части весогабаритного контроля.

5. Участвовал заседаниях **Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ (Росавтодор).**

- Были рассмотрены вопросы эффективности осуществления Росавтодором и его подведомственными учреждениями государственных закупок, ход реализации Плана противодействия коррупции, стратегия развития промышленности строительных материалов до 2030 года и новая программа ремонта искусственных дорожных сооружений, а также обратили внимание на дефицит компетентных специалистов в дорожном хозяйстве, особенно в регионах России.

6. Участвовал в заседаниях **Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.**

- Были рассмотрены состояние дел в сфере стандартизации в 2019 году и План мероприятий по развитию стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.

7. Участвовал в **5-ой международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов».**

- Были рассмотрены итоги производства щебня по новым стандартам и о практике их применения в дорожном строительстве и вопросы влияния государственной информационной системы ценообразования и финансирования дорожных работ в условиях национального проекта на повышение цены щебня у конечного потребителя.

8. Участвовал в **19-ом Всероссийском съезде саморегулируемых организаций НОСТРОЙ**, проходившем в г. Санкт-Петербурге 11 сентября 2020 года.

9. Участвовал в совместном заседании **Межправительственного совета дорожников (МСД) и Совета по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств Содружества Независимых Государств**, проходившем в г. Саратове.

- Были рассмотрены проблемы развития международных автомобильных дорог СНГ на подъездах к границам сопредельных государств, уделили особое внимание вопросам транспортной безопасности, выслушали предложения по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств-участников СНГ.

10. Участвовал в **Международной научно-практической конференции, организованной Межправительственным советом дорожников и Московским государственным техническим университетом (МАДИ)**, посвященное 80-летию Памирского тракта.

11. Участвовал в **Конференции РБК «Передовые технологии в строительстве дорог: безопасность, качество и экономическая эффективность»**, на которой была дискуссия о предпосылках и необходимости развития строительства дорог с цементобетонным покрытием.

12. Участвовал в **мероприятиях «Транспортной недели-2020»**. В Пленарной дискуссии «Транспорт России. Скорость, удобство и эффективность», в конгрессе «Road traffic Russia», в Съезде Союза транспортников России, и в организованной государственной компанией «Автодор» конференции «Современные тренды развития транспортной инфраструктуры и инвестиционные возможности дорожной отрасли».

13. Организовал и провёл 24.11.2020 г. **Научно-практический семинар «Применение композитных и геосинтетических материалов в дорожном строительстве»**, совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Ассоциацией дорожников Москвы.

14. Участвовал в **Международной конференции «Органические вяжущие и асфальтобетонные смеси в дорожном строительстве»**.

15. Участвовал в **Международном Форуме «Малоэтажная Россия – 2020»**, проходившем в Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

Работа в области технического регулирования.

В соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей с 2011 года Комитетом рассмотрено и согласовано **72 стандарта организации**, в том числе:

- **54 стандарта** в области строительства **автомобильных дорог**, мостовых сооружений и аэродромов;
- **10 стандартов** в области **железнодорожного строительства**;
- **8 стандартов** в области **мелиоративного и водохозяйственного строительства**.

В 2020 году была продолжена работа по рассмотрению и внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов путем разработки видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ.

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Разработка видеоприложений к стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась **в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием**.

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В соответствии с основными положениями стандарта было выполнено озвучивание видеоприложений.

Вопросы по созданию видеоприложений прорабатываются с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Всего Комитетом было рассмотрено 8 разработанных видеоприложений к СТО НОСТРОЙ, в том числе 3 в 2020 году:

Видеоприложения к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.48 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.5.3.02 – 2013) «Автомобильные дороги. Ремонт

асфальтобетонных покрытий. Часть 2. **Устройство защитных слоёв и слоёв износа**»:

- по технологии устройства шероховатого покрытия с использованием горячей асфальтобетонной смеси;
- по технологии устройства тонкого защитного слоя износа (ТОНСИЗ);
- по технологии устройства поверхностной обработки с последовательным и синхронным распределением вяжущего и щебня.

Взаимодействие с ТК 418 «Дорожное хозяйство»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство». Члены Комитета приняли участие в обсуждении проектов национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, сводов правил и отраслевых дорожных документов.

Всего на рассмотрение поступило 149 документов, из них:

- 131 – проект национальных стандартов (ГОСТ Р);
- 4 – проекта межгосударственных стандартов (ГОСТ);
- 13 – проектов предварительных национальных стандартов (ПНСТ);
- 1 – проект отраслевых методических документов (ОДМ).

В ТК 418 «Дорожное хозяйство» передано более 150 замечаний и предложений по 16 документам.

По 57 документам направлены бюллетени для голосования.

21 документ находится на рассмотрении.

Взаимодействие с ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 45 «Железнодорожный транспорт». Члены Комитета приняли участие в рассмотрении **8 обращений** и были направлены замечания и предложения по документам, представленным на рассмотрение:

- СП «Аэродромы и посадочные площадки местных воздушных линий с покрытиями облегченного типа. Правила проектирования»;
- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- Изменение № 4 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-97 Промышленный Транспорт»;

- Изменение № 2 к СП 122.13330.2012 «СНиП 32-04-97 Тоннели железнодорожные и автодорожные»;
- Изменение № 1 к СП 249.1325800.2016 Коммуникации подземные. Проектирование и строительство закрытым и открытым способами;
- Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»;
- Изменение № 2 к СП 84.13330.2016 «СНиП III-39-76 Трамвайные пути».

Задачи Комитета в 2021 году.

Комитетом по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» будет проводиться работа по ликвидации пробелов в нормативно-технической базе.

Комитет планирует продолжить:

1. Участие в разработке стандартов и рекомендаций НОСТРОЙ в соответствии с Программой стандартизации НОСТРОЙ; разработка видеоприложений.
2. Участие в формировании программы разработки (актуализации) сводов правил (СНиПов), а также в их разработке и общественном обсуждении.
3. Участие в формировании программы разработки (актуализации) национальных и межгосударственных стандартов в области строительства, а также в их разработке (актуализации) и общественном обсуждении.
4. Участие в обсуждении проектов федеральных законов, технических регламентов, нормативных правовых актов в сфере технического регулирования в строительстве.
5. Участие в обсуждении проектов Соглашений в области технического регулирования в строительстве стран-участниц СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза, а также в обсуждении технических регламентов СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза в области строительства.
6. Участие в обсуждении нормативно-технических документов Министерства транспорта Российской Федерации.
7. Участие в подготовке предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего деятельность саморегулируемых организаций в области строительства.

8. Участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям.

9. Участие в мероприятиях Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», ОАО «РЖД», РСПП, ТПП и других отраслевых и общественных организаций.



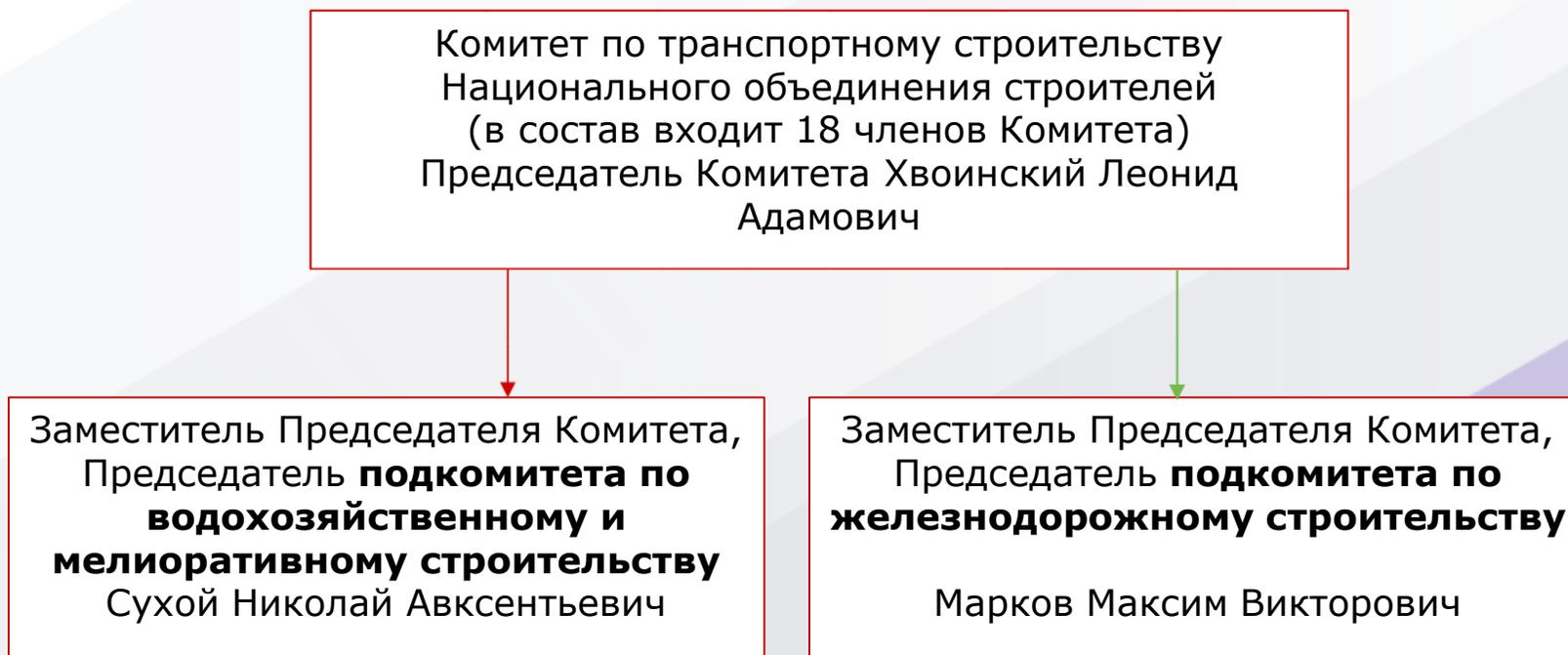
**Отчет о работе
Комитета по транспортному
строительству при Совете
Ассоциации «Национальное
объединение строителей»
за 2020 год**

Хвоинский Леонид Адамович
Председатель Комитета
25 июня 2021 года

НОСТРОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ

Комитет по транспортному строительству

Комитет создан Советом Национального объединения строителей **26.02.2010г.** для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли.



Взаимодействие Комитета

В своей работе Комитет взаимодействует с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Министерством промышленности и торговли РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; РОССТАНДАРТОМ; Государственной Компанией «Автодор»; комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству; АО «РЖД», Отраслевыми общественными и научными организациями.



Приоритетные направления деятельности

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» основными задачами Комитета по транспортному строительству являются:

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства.
2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей.
3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению.
4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства.
5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов.
6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов.

Работа комитета

Со времени образования Комитета проведено 46 заседаний, в том числе **3 в 2020 г.**

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Контроль разработки стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Рассмотрение разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство» и ТК 45 «Железнодорожный транспорт».

6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

В 2020 году Комитетом были рассмотрены вопросы:

Пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

- Комитетом одобрено применение и внедрение новых технологий при строительстве автомобильных дорог подрядными организациями СРО, которые они представляют. Рекомендовано членам Комитета учесть предложенные технологии при актуализации и внедрении стандартов НОСТРОЙ.

Совершенствование нормативной базы проектирования дорожных одежд для обеспечения безопасности, качества и нормативных сроков службы автомобильных дорог.

Комитетом рассмотрены:

- «Цифровые инновации как фактор повышения качества проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог»;
- «Современные методы цифрового виртуального анализа для проектирования и испытаний дорожных конструкций»;
- «Современные методы расчета и оценки сроков службы дорожных одежд».

Применение наилучших технологий в дорожном строительстве.

- «Технология холодного ресайклинга. Проблемы и перспективы»;
- «Современные технологии укрепления грунтов для повышения сроков службы автомобильных дорог»;
- «Геооболочки в дорожном строительстве»; и др.

В 2020 году Комитетом были рассмотрены вопросы:

О реализации Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и целесообразности проведения разъяснительной работы по применению Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ в регионах.

- Комитет рекомендовал исполнительной дирекции Ассоциацию «Национальное объединение строителей» обратиться в Минстрой России за разъяснением положения п.9 ст.3 данного закона, по вопросу возмещения подрядчику затрат на приведение объекта в проектное состояние и обеспечение безопасности при его временной эксплуатации, до официального ввода в строй.

Итоги комплексного исследования стандартов Ассоциации в области автодорожного строительства.

- Комитет согласовал пересмотр (актуализацию) ранее разработанных стандартов, с сокращением количества документов с 13 до 6, а также поддержал проводимую «Национальным объединением строителей» работу по комплексному исследованию и актуализации ранее разработанных стандартов.

В 2020 году Комитетом были рассмотрены вопросы:

Рассмотрение проекта «дорожной карты» «Совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере осуществления государственного строительного надзора». (Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 15.04.2020 №МХ-П16-45пр по вопросу совершенствования механизмов осуществления государственного строительного надзора и строительного контроля, а также в связи с принятием Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

- С учетом полученных предложений Комитетом были сформированы и согласованы предложения по данному проекту «дорожной карты» и направлены в Национальное объединение строителей.

В 2020 году Комитет:

Участвовал в совещании в **Департаменте государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ** по выработке консолидированной позиции по вопросу расширения практики строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, а также по обсуждению проблемных вопросов в части строительства и ремонта автомобильных дорог федерального значения с цементобетонным покрытием.

Участвовал в заседании **Рабочей группы по методологии ценообразования в строительстве по вопросам рассмотрения Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, проводимом в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.**

- Были рассмотрены вопросы ценообразования, в их числе затраты на быстроизнашивающиеся части, восстановительную стоимость, амортизационные отчисления, перебазировку, применение коэффициентов интенсивности работ, использования импортной техники и другие виды расчетов по ценообразованию, а также вопрос годового режима работы машин и механизмов.

Организовал и провёл 30.01.2020 г. **VI Международную научно-практическую конференцию «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог».**

В 2020 году Комитет:

Участвовал в заседаниях **Общественного совета федерального партийного проекта партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Безопасные дороги»**:

- Были подведены итоги реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году и рассмотрены меры по увеличению сохранности автодорог в части весогабаритного контроля.

Участвовал заседаниях **Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ (Росавтодор)**.

- Были рассмотрены вопросы эффективности осуществления Росавтодором и его подведомственными учреждениями государственных закупок, ход реализации Плана противодействия коррупции, стратегия развития промышленности строительных материалов до 2030 года и новая программа ремонта искусственных дорожных сооружений, а также обратили внимание на дефицит компетентных специалистов в дорожном хозяйстве, особенно в регионах России.

Участвовал в **заседаниях Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии**.

- Были рассмотрены состояние дел в сфере стандартизации в 2019 году и План мероприятий по развитию стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.

В 2020 году Комитет:

Участвовал в **5-ой международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов»**.

- Были рассмотрены итоги производства щебня по новым стандартам и о практике их применения в дорожном строительстве и вопросы влияния государственной информационной системы ценообразования и финансирования дорожных работ в условиях национального проекта на повышение цены щебня у конечного потребителя.

Участвовал в **19-ом Всероссийском съезде саморегулируемых организаций НОСТРОЙ**, проходившем в г. Санкт-Петербурге 11 сентября 2020 года.

Участвовал в совместном заседании **Межправительственного совета дорожников (МСД) и Совета по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств Содружества Независимых Государств**, проходившем в г. Саратове.

- Были рассмотрены проблемы развития международных автомобильных дорог СНГ на подъездах к границам сопредельных государств, уделили особое внимание вопросам транспортной безопасности, выслушали предложения по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств-участников СНГ.

В 2020 году Комитет:

Участвовал в **Международной научно-практической конференции, организованной Межправительственным советом дорожников и Московским государственным техническим университетом (МАДИ)**, посвященное 80-летию Памирского тракта.

Участвовал в **Конференции РБК «Передовые технологии в строительстве дорог: безопасность, качество и экономическая эффективность»**, на которой была дискуссия о предпосылках и необходимости развития строительства дорог с цементобетонным покрытием.

Участвовал в **мероприятиях «Транспортной недели-2020»**. В Пленарной дискуссии «Транспорт России. Скорость, удобство и эффективность», в конгрессе «Road traffic Russia», в Съезде Союза транспортников России, и в организованной государственной компанией «Автодор» конференции «Современные тренды развития транспортной инфраструктуры и инвестиционные возможности дорожной отрасли».

Организовал и провёл 24.11.2020 г. **Научно-практический семинар «Применение композитных и геосинтетических материалов в дорожном строительстве»**, совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Ассоциацией дорожников Москвы.

Участвовал в **Международной конференции «Органические вяжущие и асфальтобетонные смеси в дорожном строительстве»**.

Участвовал в **Международном Форуме «Малоэтажная Россия – 2020»**, проходившем в Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

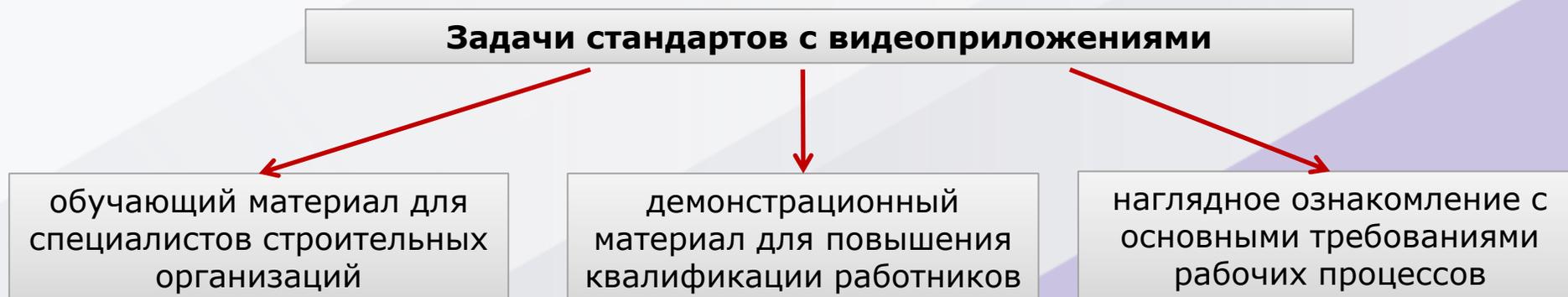
Работа в области технического регулирования

В соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей с 2011 года Комитетом рассмотрено и согласовано 72 стандарта организации, в том числе:

- **54 стандарта в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов;**
- **10 стандартов в области железнодорожного строительства;**
- **8 стандартов в области мелиоративного и водохозяйственного строительства.**

В 2020 году была продолжена работа по рассмотрению и внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов **путем разработки видеоприложений**, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ. 11

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.



Совершенствование стандартов организации

Разработка видеоприложений к стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась **в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием.**

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

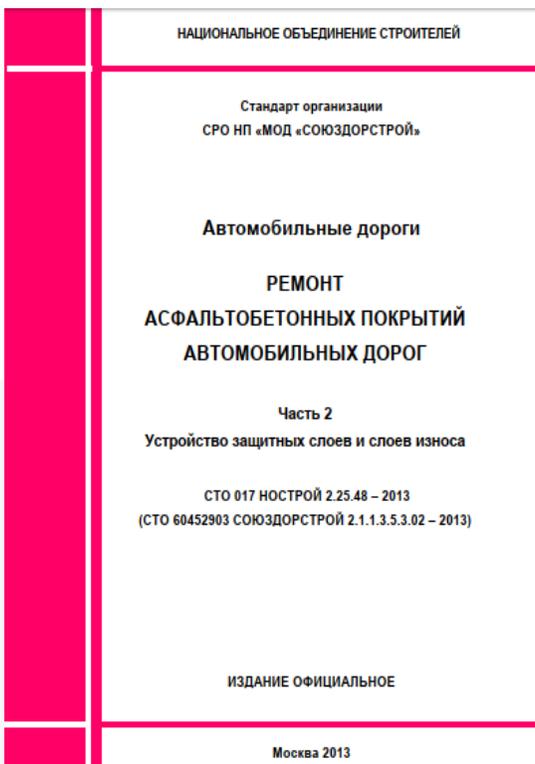
- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В соответствии с основными положениями стандарта было выполнено озвучивание видеоприложений.

Вопросы по созданию видеоприложений прорабатываются с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (**МАДИ**)».

Совершенствование стандартов организации

Всего Комитетом было рассмотрено 8 разработанных видеоприложений к СТО НОСТРОЙ, в том числе 3 в 2020 году:



Видеоприложения к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.48 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.5.3.02 – 2013) «Автомобильные дороги. Ремонт асфальтобетонных покрытий. Часть 2. **Устройство защитных слоёв и слоёв износа**»

- по технологии устройства **шероховатого покрытия с использованием горячей асфальтобетонной смеси;**
- по технологии устройства **тонкого защитного слоя износа (ТОНСИЗ);**
- по технологии устройства **поверхностной обработки с последовательным и синхронным распределением вяжущего и щебня.**

Фрагмент видеоприложения по устройству тонкого защитного слоя износа (ТОНСИЗ)

Взаимодействие с ТК 418 «Дорожное хозяйство»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство». Члены Комитета приняли участие в обсуждении проектов национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, сводов правил и отраслевых дорожных документов.

Всего в 2020 году на рассмотрение поступило 149 документов, из них:

- 131 – проект национальных стандартов (ГОСТ Р);
- 4 – проекта межгосударственных стандартов (ГОСТ);
- 13 – проектов предварительных национальных стандартов (ПНСТ);
- 1 – проект отраслевых методических документов (ОДМ).

В ТК 418 «Дорожное хозяйство» передано более 150 замечаний и предложений по 16 документам.

По 57 документам направлены бюллетени для голосования.

21 документ находится на рассмотрении.

Взаимодействие с ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 45 «Железнодорожный транспорт». Члены Комитета приняли участие в рассмотрении 8 обращений и были направлены замечания и предложения по документам, представленным на рассмотрение:

- СП «Аэродромы и посадочные площадки местных воздушных линий с покрытиями облегченного типа. Правила проектирования»;
- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- Изменение № 4 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-97 Промышленный Транспорт»;
- Изменение № 2 к СП 122.13330.2012 «СНиП 32-04-97 Тоннели железнодорожные и автодорожные»;
- Изменение № 1 к СП 249.1325800.2016 Коммуникации подземные. Проектирование и строительство закрытым и открытым способами;
- Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»;
- Изменение № 2 к СП 84.13330.2016 «СНиП III-39-76 Трамвайные пути».

Задачи Комитета в 2021 году

Комитетом по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» будет проводиться работа по ликвидации пробелов в нормативно-технической базе.

Комитет планирует продолжить:

1. Участие в разработке стандартов и рекомендаций НОСТРОЙ в соответствии с Программой стандартизации НОСТРОЙ; разработка видеоприложений.

2. Участие в формировании программы разработки (актуализации) сводов правил (СНиПов), а также в их разработке и общественном обсуждении.

3. Участие в формировании программы разработки (актуализации) национальных и межгосударственных стандартов в области строительства, а также в их разработке (актуализации) и общественном обсуждении.

4. Участие в обсуждении проектов федеральных законов, технических регламентов, нормативных правовых актов в сфере технического регулирования в строительстве.

Задачи Комитета в 2021 году

5. Участие в обсуждении проектов Соглашений в области технического регулирования в строительстве стран-участниц СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза, а также в обсуждении технических регламентов СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза в области строительства.
6. Участие в обсуждении нормативно-технических документов Министерства транспорта Российской Федерации.
7. Участие в подготовке предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего деятельность саморегулируемых организаций в области строительства.
8. Участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям.
9. Участие в мероприятиях Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», АО «РЖД», РСПП, ТПП и других отраслевых и общественных организаций.

Спасибо за внимание!



НОСТРОЙ
НАЦИОНАЛЬНОЕ
ОБЪЕДИНЕНИЕ СТРОИТЕЛЕЙ