

Отчет о работе

Комитета по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» за 2020 год

Комитет по транспортному строительству создан Советом Национального объединения строителей 26.02.2010г. для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли. В его состав входит 18 членов.

В Комитете созданы и работают 2 подкомитета:

- **подкомитет по водохозяйственному и мелиоративному строительству**, председатель подкомитета Сухой Николай Авксентьевич;

- **подкомитет по железнодорожному строительству**, председатель подкомитета Марков Максим Викторович.

В своей работе **Комитет взаимодействует** с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Министерством промышленности и торговли РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандартом); Государственной Компанией «Российские автомобильные дороги»; комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству; ОАО «Российские железные дороги»; Отраслевыми общественными и научными организациями.

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» **основными задачами Комитета по транспортному строительству** являются:

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства.

2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей.

3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению.

4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства.

5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов.

6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов.

Со времени образования Комитета **проведено 46 заседаний**, в том числе **3 в 2020 году**.

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Контроль разработки стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Рассмотрение разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство», и ТК 45 «Железнодорожный транспорт».

6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

В 2020 году Комитетом были рассмотрены следующие вопросы:

1. Пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог в рамках реализации Национального проекта «Безопасные и качественные дороги».

- Комитетом одобрено применение и внедрение новых технологий при строительстве автомобильных дорог подрядными организациями СРО, которые они представляют. Рекомендовано членам Комитета учесть предложенные технологии при актуализации и внедрении стандартов НОСТРОЙ.

2. Совершенствование нормативной базы проектирования дорожных одежд для обеспечения безопасности, качества и нормативных сроков службы автомобильных дорог.

Комитетом рассмотрены:

- «Цифровые инновации как фактор повышения качества проектирования, строительства и эксплуатации автомобильных дорог»;
- «Современные методы цифрового виртуального анализа для проектирования и испытаний дорожных конструкций»;
- «Современные методы расчета и оценки сроков службы дорожных одежд».

3. Применение наилучших технологий в дорожном строительстве.

Комитетом рассмотрены:

- «Технология холодного ресайклинга. Проблемы и перспективы»;
- «Современные технологии укрепления грунтов для повышения сроков службы автомобильных дорог»;
- «Геооболочки в дорожном строительстве»;
- «Основные направления совершенствования технологии производства асфальтобетонных смесей с применением асфальтогранулята»;
- «Пропиточные составы для дорожных покрытий – классическое и альтернативное применение».

4. О реализации Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ «Об особенностях регулирования отдельных отношений в целях модернизации и расширения магистральной инфраструктуры и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и целесообразности проведения разъяснительной работы по применению Федерального закона от 31.07.2020 №254-ФЗ в регионах.

- Комитет рекомендовал исполнительной дирекции Ассоциацию «Национальное объединение строителей» обратиться в Минстрой России за разъяснением положения п.9 ст.3 данного закона, по вопросу возмещения подрядчику затрат на приведение объекта в проектное состояние и обеспечение безопасности при его временной эксплуатации, до официального ввода в строй.

5. Итоги комплексного исследования стандартов Ассоциации в области автодорожного строительства.

- Комитет согласовал пересмотр (актуализацию) ранее разработанных стандартов, с сокращением количества документов с 13 до 6, а также поддержал проводимую «Национальным объединением строителей» работу по комплексному исследованию и актуализации ранее разработанных стандартов.

6. Рассмотрение проекта «дорожной карты» «Совершенствование нормативно-правового регулирования в сфере осуществления государственного строительного надзора». (Во исполнение поручения Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации М.Ш. Хуснуллина от 15.04.2020 №МХ-П16-45пр по вопросу совершенствования механизмов осуществления государственного строительного надзора и строительного контроля, а также в связи с принятием Федерального закона от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации»).

С учетом полученных предложений Комитетом были сформированы и согласованы предложения по данному проекту «дорожной карты» и направлены в Национальное объединение строителей, а именно:

- по формированию перечня обязательных требований, предъявляемых органами государственного строительного надзора;

- по введению института муниципального архитектурного надзора с изъятием полномочий у органа регионального государственного строительного надзора;

- по наделению саморегулируемой организаций в сфере строительства полномочиями проведения строительного контроля на объектах капитального строительства, застройщиком, техническим заказчиком которых выступает член этой саморегулируемой организации.

В 2020 году Комитет:

1. Участвовал в совещании в Департаменте государственной политики в области дорожного хозяйства Министерства транспорта РФ по выработке консолидированной позиции по вопросу расширения практики строительства автомобильных дорог с цементобетонным покрытием, а также по обсуждению проблемных вопросов в части строительства и ремонта автомобильных дорог федерального значения с цементобетонным покрытием.

2. Участвовал в заседании Рабочей группы по методологии ценообразования в строительстве по вопросам рассмотрения Методики определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов, проводимом в Министерстве строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ.

- Были рассмотрены вопросы ценообразования, в их числе затраты на быстроизнашивающиеся части, восстановительную стоимость, амортизационные отчисления, перебазировку, применение коэффициентов интенсивности работ, использования импортной техники и другие виды расчетов по ценообразованию, а также вопрос годового режима работы машин и механизмов.

3. Организовал и провёл 30.01.2020 г. **VI Международную научно-практическую конференцию «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог».**

4. Участвовал в заседаниях **Общественного совета федерального партийного проекта партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Безопасные дороги».**

- Были подведены итоги реализации Национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги» в 2019 году и рассмотрены меры по увеличению сохранности автодорог в части весогабаритного контроля.

5. Участвовал заседаниях **Общественного совета при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ (Росавтодор).**

- Были рассмотрены вопросы эффективности осуществления Росавтодором и его подведомственными учреждениями государственных закупок, ход реализации Плана противодействия коррупции, стратегия развития промышленности строительных материалов до 2030 года и новая программа ремонта искусственных дорожных сооружений, а также обратили внимание на дефицит компетентных специалистов в дорожном хозяйстве, особенно в регионах России.

6. Участвовал в заседаниях **Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии.**

- Были рассмотрены состояние дел в сфере стандартизации в 2019 году и План мероприятий по развитию стандартизации в Российской Федерации на период до 2027 года.

7. Участвовал в **5-ой международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов».**

- Были рассмотрены итоги производства щебня по новым стандартам и о практике их применения в дорожном строительстве и вопросы влияния государственной информационной системы ценообразования и финансирования дорожных работ в условиях национального проекта на повышение цены щебня у конечного потребителя.

8. Участвовал в **19-ом Всероссийском съезде саморегулируемых организаций НОСТРОЙ**, проходившем в г. Санкт-Петербурге 11 сентября 2020 года.

9. Участвовал в совместном заседании **Межправительственного совета дорожников (МСД) и Совета по безопасности на транспорте Координационного транспортного совещания государств Содружества Независимых Государств**, проходившем в г. Саратове.

- Были рассмотрены проблемы развития международных автомобильных дорог СНГ на подъездах к границам сопредельных государств, уделили особое внимание вопросам транспортной безопасности, заслушали предложения по минимизации негативных последствий, вызванных пандемией COVID-19, для экономики государств-участников СНГ.

10. Участвовал в **Международной научно-практической конференции, организованной Межправительственным советом дорожников и Московским государственным техническим университетом (МАДИ)**, посвященное 80-летию Памирского тракта.

11. Участвовал в **Конференции РБК «Передовые технологии в строительстве дорог: безопасность, качество и экономическая эффективность»**, на которой была дискуссия о предпосылках и необходимости развития строительства дорог с цементобетонным покрытием.

12. Участвовал в **мероприятиях «Транспортной недели-2020»**. В Пленарной дискуссии «Транспорт России. Скорость, удобство и эффективность», в конгрессе «Road traffic Russia», в Съезде Союза транспортников России, и в организованной государственной компанией «Автодор» конференции «Современные тренды развития транспортной инфраструктуры и инвестиционные возможности дорожной отрасли».

13. Организовал и провёл 24.11.2020 г. **Научно-практический семинар «Применение композитных и геосинтетических материалов в дорожном строительстве»**, совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Ассоциацией дорожников Москвы.

14. Участвовал в **Международной конференции «Органические вяжущие и асфальтобетонные смеси в дорожном строительстве»**.

15. Участвовал в **Международном Форуме «Малоэтажная Россия – 2020»**, проходившем в Торгово-промышленной палате Российской Федерации.

Работа в области технического регулирования.

В соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей с 2011 года Комитетом рассмотрено и согласовано **72 стандарта организации**, в том числе:

- **54 стандарта** в области строительства **автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов;**
- **10 стандартов** в области **железнодорожного строительства;**
- **8 стандартов** в области **мелиоративного и водохозяйственного строительства.**

В 2020 году была продолжена работа по рассмотрению и внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов путем разработки видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ.

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Разработка видеоприложений к стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась **в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием.**

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В соответствии с основными положениями стандарта было выполнено озвучивание видеоприложений.

Вопросы по созданию видеоприложений прорабатываются с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Всего Комитетом было рассмотрено 8 разработанных видеоприложений к СТО НОСТРОЙ, в том числе 3 в 2020 году:

Видеоприложения к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.48 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.5.3.02 – 2013) «Автомобильные дороги. Ремонт асфальтобетонных покрытий. Часть 2. **Устройство защитных слоёв и слоёв износа**»:

- по технологии устройства шероховатого покрытия с использованием горячей асфальтобетонной смеси;
- по технологии устройства тонкого защитного слоя износа (ТОНСИЗ);
- по технологии устройства поверхностной обработки с последовательным и синхронным распределением вяжущего и щебня.

Взаимодействие с ТК 418 «Дорожное хозяйство»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство». Члены Комитета приняли участие в обсуждении проектов национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, сводов правил и отраслевых дорожных документов.

Всего на рассмотрение поступило 149 документов, из них:

- 131 – проект национальных стандартов (ГОСТ Р);
- 4 – проекта межгосударственных стандартов (ГОСТ);
- 13 – проектов предварительных национальных стандартов (ПНСТ);
- 1 – проект отраслевых методических документов (ОДМ).

В ТК 418 «Дорожное хозяйство» передано более 150 замечаний и предложений по 16 документам.

По 57 документам направлены бюллетени для голосования.

21 документ находится на рассмотрении.

Взаимодействие с ТК 45 «Железнодорожный транспорт»

В 2020 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 45 «Железнодорожный транспорт». Члены Комитета приняли участие в рассмотрении **8 обращений** и были направлены замечания и предложения по документам, представленным на рассмотрение:

- СП «Аэродромы и посадочные площадки местных воздушных линий с покрытиями облегченного типа. Правила проектирования»;
- СП 34.13330.2012 «СНиП 2.05.02-85* Автомобильные дороги»;
- Изменение № 4 к СП 37.13330.2012 «СНиП 2.05.07-97 Промышленный Транспорт»;
- Изменение № 2 к СП 122.13330.2012 «СНиП 32-04-97 Тоннели железнодорожные и автодорожные»;
- Изменение № 1 к СП 249.1325800.2016 Коммуникации подземные. Проектирование и строительство закрытым и открытым способами;
- Изменение № 2 к СП 78.13330.2012 «СНиП 3.06.03-85 Автомобильные дороги»;
- Изменение № 2 к СП 84.13330.2016 «СНиП III-39-76 Трамвайные пути».

Задачи Комитета в 2021 году.

Комитетом по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» будет проводиться работа по ликвидации пробелов в нормативно-технической базе.

Комитет планирует продолжить:

1. Участие в разработке стандартов и рекомендаций НОСТРОЙ в соответствии с Программой стандартизации НОСТРОЙ; разработка видеоприложений.

2. Участие в формировании программы разработки (актуализации) сводов правил (СНиПов), а также в их разработке и общественном обсуждении.

3. Участие в формировании программы разработки (актуализации) национальных и межгосударственных стандартов в области строительства, а также в их разработке (актуализации) и общественном обсуждении.

4. Участие в обсуждении проектов федеральных законов, технических регламентов, нормативных правовых актов в сфере технического регулирования в строительстве.

5. Участие в обсуждении проектов Соглашений в области технического регулирования в строительстве стран-участниц СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза, а также в обсуждении технических регламентов СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза в области строительства.

6. Участие в обсуждении нормативно-технических документов Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Участие в подготовке предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего деятельность саморегулируемых организаций в области строительства.

8. Участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям.

9. Участие в мероприятиях Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», ОАО «РЖД», РСПП, ТПП и других отраслевых и общественных организаций.