

Отчет

Комитета по транспортному строительству
Ассоциации «Национальное объединение строителей» за 2021 год

Комитет по транспортному строительству создан Советом Национального объединения строителей 26.02.2010г. для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли. В его состав входит 19 членов.

В Комитете созданы и работают 2 подкомитета:

- **подкомитет по водохозяйственному и мелиоративному строительству**, заместитель председателя Комитета, председатель подкомитета Сухой Николай Авксентьевич;

- **подкомитет по железнодорожному строительству**, заместитель председателя Комитета, председатель подкомитета Марков Максим Викторович.

В своей работе **Комитет взаимодействует** с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; Федеральным агентством по техническому регулированию и метрологии (Росстандартом); Государственной Компанией «Российские автомобильные дороги»; Комитетом Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры; ОАО «Российские железные дороги»; Отраслевыми общественными и научными организациями.

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» **основными задачами Комитета по транспортному строительству** являются:

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства.

2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей.

3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению.

4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства.

5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов.

6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов.

Со времени образования Комитета **проведено 51 заседание**, в том числе **4 в 2021 году**.

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Участие в разработке стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Рассмотрение разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство».

6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

Деятельность Комитета в 2021 году

В 2021 году Комитетом по транспортному строительству была проведена следующая работа:

- Рассмотрен проект Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 с прогнозом на период до 2035 года и подготовлены предложения;

- Согласованы технические задания на разработку стандартов, согласованы исполнители и расчеты стоимости разработки:

СТО НОСТРОЙ 2.3-2020 «Строительство земляного полотна автомобильных дорог. Правила производства работ и контроль их выполнения»;

СТО НОСТРОЙ 3.3-2020 «Строительство земляного полотна автомобильных дорог при отрицательной температуре воздуха и в условиях вечной мерзлоты. Правила производства работ и контроль их выполнения»;

СТО НОСТРОЙ 4.3-2020 «Строительство оснований дорожных одежд. Правила производства работ и контроль их выполнения»;

СТО НОСТРОЙ 5.3-2020 «Разработка выемок в скальных грунтах и возведение насыпей из крупнообломочных пород при строительстве земляного полотна для автомобильных дорог. Правила производства работ и контроль их выполнения»;

СТО НОСТРОЙ 6.3-2020 «Строительство дополнительных слоев оснований дорожных одежд. Правила производства работ и контроль их выполнения»;

СТО НОСТРОЙ 7.3-2020 «Строительство оснований дорожных одежд из укатываемого бетона. Правила производства работ и контроль их выполнения».

- Рассмотрены предложения и замечания в проекты документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с Техническими комитетами по стандартизации:

- в рамках ТК 45 «Железнодорожный транспорт» в 2021 году члены комитета приняли участие в рассмотрении 1 ПНСТ «Конструкция верхнего строения пути пониженной вибрации LVT. Общие технические условия.

- в рамках ТК 418 «Дорожное хозяйство» в 2021 году членами Комитета было рассмотрено 172 документа, из них: ГОСТ –9; ГОСТ Р –104; СП – 45; ПНСТ –14.

- в рамках ТК 400 «Производство работ в строительстве. Типовые технологические и организационные процессы» – продолжалась работа, связанная с национальной, межгосударственной и международной стандартизацией; рассматривались проекты первых редакций проектов национальных и межгосударственных стандартов, разработанных в соответствии с Программой национальной стандартизации Российской

Федерации на 2021г. (подготовлены замечания и предложения по 1 проекту ГОСТ Р); рассматривались проекты первых редакций сводов правил, разработанных в соответствии с Планом разработки и утверждения сводов правил и актуализации ранее утвержденных строительных норм и правил, сводов правил на 2021г. (подготовлены замечания и предложения по изменениям № 2 к СП 396.1325800.2018), рассматривалась перспективная программа работ на 2022-2024 годы;

- в рамках Общественного Совета Росавтодора членами Комитета рассматривалась информация о реализации федерального проекта «Региональная и местная дорожная сеть»; обсуждались проект Плана работы на 2021 – 2022 годы; общесистемный подход к снижению аварийности на автомобильных дорогах; общественный контроль за качеством выполнения дорожных работ;

- в рамках Научно-технического совета (НТС) Росавтодора – членами Комитета рассматривались вопросы в области технического регулирования; внедрения инноваций в дорожно-транспортном строительстве; Стратегия развития инновационной деятельности в области дорожного хозяйства на период 2021 – 2025 гг.; технологические и конструктивные решения мостового перехода через реку Лену в районе г. Якутска;

- в рамках взаимодействия с Министерством транспорта Российской Федерации – обсуждались изменения в федеральный закон от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд»;

- в рамках Совета по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт) – рассматривался проект Программы национальной стандартизации на 2022 год; о результатах оценки эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации по итогам 2020 года; о взаимодействии Росстандарта с Минстроем России по вопросам совершенствования системы строительного нормирования; о состоянии работ в сфере стандартизации в 2020 году; о цифровизации национальной системы стандартизации; о нормативном регулировании и стандартизации в строительной отрасли России и ЕАЭС.

В феврале 2021 года члены Комитета приняли участие в VII Международной научно-практической конференции: «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог». Были рассмотрены вопросы:

- устройство дорог с цементобетонным покрытием;
- современные технологии и материалы для строительства дорог;

- применение объемно-функционального проектирования «Суперпэйв»;
- опыт и перспективы интеграции индуктивных систем зарядки электромобилей в цементобетонных покрытиях;
- цифровая трансформация дорожной отрасли;
- ресурсосберегающие технологии строительства и ремонта асфальтобетонных покрытий;
- защита автомобильных дорог от морозного пучения с применением инновационных геосинтетических материалов;
- эффективные технологии санации трещин дорожных покрытий для продления сроков службы дорожных одежд;
- методы проведения и организации операционного контроля и др.

В мае 2021 года члены Комитета приняли участие в научно-практическом семинаре «Актуальные вопросы обеспечения качества строительства, ремонта и содержания автомобильных дорог». Были рассмотрены вопросы:

- обеспечение качества проектно-изыскательских работ по капитальному ремонту объектов транспортной инфраструктуры с применением информационного моделирования;
- современные методы оперативного контроля качества битума и асфальтобетона;
- организация строительного контроля при реализации крупных инфраструктурных проектов;
- опыт применения автоматизированных систем метеорологического обеспечения для контроля качества работ по содержанию автомобильных дорог».

В июне 2021 года в Калининграде состоялось совместное заседание Технического Совета (НОСТРОЙ) и Комитета по транспортному строительству. Главной темой стало техническое регулирование и современные технологии в дорожно-транспортном комплексе. В заседании приняли участие представители Минтранса России, Федерального дорожного агентства, Государственной компании «Российские автомобильные дороги», Министерства развития инфраструктуры Калининградской области, а также представители отраслевых объединений, СРО и подрядных организаций, занятых в дорожном строительстве.

Членами совместного заседания были рассмотрены следующие вопросы:

- О ходе реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги»;
- Задачи, стоящие перед дорожной отраслью и пути их решения;
- Применение современных технологий при реализации крупных инфраструктурных проектов (На примере ЦКАД и трассы М-12 «Москва-Нижний Новгород-Казань»);
- О сети автомобильных дорог, подведомственных ФКУ Упрдор «Северо-Запад»;
- Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения: текущее состояние и перспективы развития;
- Требования к проведению строительного контроля и приёмки в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования с учетом требования ТР ТС 014/2011.

В сентябре 2021 года приняли участие в I Международной научно-практической конференции «Строительство качественных и безопасных дорог с применением цементобетона и минеральных вяжущих». Были рассмотрены вопросы применения эффективных дорожно-строительных материалов и передовых технологий строительства, обеспечивающих повышение сроков службы дорожных одежд и снижение эксплуатационных затрат.

В ноябре 2021 года приняли участие в XII международном конгрессе ROAD TRAFFIC RUSSIA «Организация дорожного движения в Российской Федерации» и в мероприятиях Транспортной недели, главными из которых стали XV Международный форум и выставка «Транспорт России». Тема этого года - «Транспорт России — 2035. От стратегии — к реализации».

В декабре 2021 года приняли участие в конференция «Развитие инноваций в дорожной отрасли». Были рассмотрены вопросы:

- развития научно-технического потенциала в России, меры поддержки научных организаций и ВУЗов по развитию технологического предпринимательства;
- обмен опытом применения государственных механизмов для внедрения новых идей в дорожную отрасль;
- перспективные направления и востребованные технологии, роль интеллектуально-транспортных систем и цифровизации в транспортной отрасли, а также «Умный город» и «Умная магистраль»;

- совершенствование нормативного правового регулирования внедрения и масштабирования перспективных и наилучших, доступных материалов и изделий в целях расширения масштабов дорожных работ, результаты мониторинга и оценки эффектов применения новых технологий, материалов и технологических решений на участках автомобильных дорог, перспективные направления использования техногенных отходов в дорожной отрасли, информационные ресурсы для продвижения современных наукоемких технических и технологических решений, а также развитие методов расчета, контроля и испытаний элементов дорожных конструкций.

Совершенствование стандартов организации

Всего Комитетом было рассмотрено 12 разработанных видеоприложений к СТО НОСТРОЙ, в том числе 3 в 2021 году:

- Видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.48 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.5.3.02 – 2013) «Автомобильные дороги. Ремонт асфальтобетонных покрытий. Часть 2. Устройство защитных слоёв и слоёв износа» по технологии устройства шероховатого тонкослойного покрытия по высокотемпературной технологии;

- Видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.38 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.3.03 – 2013) «Автомобильные дороги. Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 3. Устройство асфальтобетонных покрытий из щебеночно-мастичного асфальтобетона»;

- Видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.39 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.3.3.3.04 – 2013) «Автомобильные дороги. Устройство асфальтобетонных покрытий автомобильных дорог. Часть 4. Устройство асфальтобетонных покрытий из литого асфальтобетона».

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Задачи стандартов с видеоприложениями:

- обучающий материал специалистов строительных организаций;
- демонстрационный материал для повышения квалификации работников;
- наглядное ознакомление с основными требованиями рабочих процессов.

Разработка видеоприложений к стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием.

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В соответствии с основными положениями стандарта было выполнено озвучивание видеоприложений.

Вопросы по созданию видеоприложений прорабатываются с Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего профессионального образования «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)».

Задачи Комитета в 2022 году.

Комитетом по транспортному строительству Ассоциации «Национальное объединение строителей» будет проводиться работа по ликвидации пробелов в нормативно-технической базе.

Комитет планирует продолжить:

1. Участие в разработке стандартов и рекомендаций НОСТРОЙ в соответствии с Программой стандартизации НОСТРОЙ; разработка видеоприложений.

2. Участие в формировании программы разработки (актуализации) сводов правил (СНиПов), а также в их разработке и общественном обсуждении.

3. Участие в формировании программы разработки (актуализации) национальных и межгосударственных стандартов в области строительства, а также в их разработке (актуализации) и общественном обсуждении.

4. Участие в обсуждении проектов федеральных законов, технических регламентов, нормативных правовых актов в сфере технического регулирования в строительстве.

5. Участие в обсуждении проектов Соглашений в области технического регулирования в строительстве стран-участниц СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза, а также в обсуждении технических регламентов СНГ, ЕврАзЭС и Таможенного союза в области строительства.

6. Участие в обсуждении нормативно-технических документов Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Участие в подготовке предложений по совершенствованию законодательства, регламентирующего деятельность саморегулируемых организаций в области строительства.

8. Участие в разработке профессиональных стандартов по дорожно-строительным специальностям.

9. Участие в мероприятиях Минтранса России, Росавтодора, ГК «Автодор», ОАО «РЖД», РСПП, ТПП и других отраслевых и общественных организаций.