

Статистика по авариям/обрушениям

Согласно данным Всероссийского союза страховщиков на 01.09.2019 г. статистика по авариям/обрушениям на период с 2017 г. по 2019 г. следующая:

Год	Количество аварий/обрушений в процессе строительства	Количество аварий/обрушений зданий, сооружений	Размер ущерба собственника из-за ошибок при строительстве
2017	19	9	817 152 137,59
2018	31	19	575 926 099,42
2019	22	8	3 840 419 093,3

Согласно информации Управления государственного строительного надзора Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору по состоянию на 18.02.2019 г., данные об авариях при строительстве, реконструкции объектов капитального строительства:

Дата аварии	Характер происшествия (в том числе с указанием причины случившегося)
22.10.2014	Разрушение кольцевого опорного узла стального силоса цемента, сооружение в местах контакта с балками опорной части несущих конструкций силоса (рамы). Силос заполнялся цементом. В результате разрушения опорных узлов силоса произошло обрушение конструкции. Основная причина - ошибка, допущенная в ходе проектирования, выразившаяся в несоответствии расчетных нагрузок фактическим нагрузкам для конструкции силоса (нарушение норм проектирования, обеспечивающих безопасность сооружения).
23.12.2014	При проведении комплексного опробования на объекте капитального строительства произошла разгерметизация нефтепровода с выходом нефти в р.

	<p>«Туапсе» и далее в акваторию Черного моря.</p> <p>Техническая причина - заклинивание поршня, послужившее возникновению продольных и поперечных нагрузок, приведших к упруго пластическому деформированию (выше и ниже «застрявшего» поршня), с последующим поперечным разрывом «тела» трубы и раскрытием в околошовной зоне продольного сварного соединения. Причины, способствующие аварии:</p> <ul style="list-style-type: none"> - комплекс системных нарушений, допущенных при выполнении строительно-монтажных работ лицом, осуществляющим строительство и техническим заказчиком; - недостаточный и ненадлежащий строительный контроль; - недостаточный и ненадлежащий авторский надзор; <p>нарушения, допущенные при проведении комплексного опробования застройщиком.</p>
<p>06.02.2016</p>	<p>При проведении последней стадии передвижки металлоконструкций пролетных строений произошло разрушение соединения узла крепления тягового полиспаста к тяговой балке, в результате чегодвигаемое пролетное строение начало откатываться назад, произведя при этом частичное разрушение стапеля и сброс ранее смонтированных укрупненных блоков в пролете. Были повреждены обстройка опоры,</p>

	<p>опора, а также роллерные опоры на большей части промежуточных опор. Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отклонения от требований проектной документации; несоблюдение требований, предъявляемых к производству строительно-монтажных работ
22.03.2016	<p>Обрушение стоечно-чашечной опалубки пространственной опалубки для устройства плиты перекрытия в момент проведения бетонирования. В результате произошедшего были зафиксированы дефекты опалубки в виде согнутых стоек и металлических ригелей, смещения армокаркаса плиты перекрытия. Было установлено падение бетона объемом примерно 30м³. Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - превышение люфтов шпунтового соединения вертикальных стоек через соединительные ставки сверх допустимого, предусмотренного требованиями нормативного документа; неудовлетворительное качество изготовления ригелей чашечных и, как следствие, снижение их прочностных характеристик и неспособность при смещении вертикальных нагрузок обеспечения жесткости конструкций опалубки.
02.11.2016	<p>При проведении работ по испытанию на герметичность контура высокого давления установки VCC при наборе давления в контуре по достижении его значения 190,7 кгс/см² произошла</p>

	<p>разгерметизация аппарата воздушного охлаждения поз. ХВ-101 с выбросом водорода, его последующим взрывом, воспламенением и установившимся факельным горением.</p> <p>Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - не обеспечена надежность и безопасность применения технического устройства - аппарата воздушного охлаждения ХВ-101, смонтированного на установке VCC Комплекса глубокой переработки тяжелых остатков при проведении испытаний аппарата на герметичность; - разработка программы проведения пусконаладочных работ без учета предъявляемых требований. - не проведение после окончания монтажных работ испытания на герметичность сосудов, работающих под давлением. - не проведение предварительного опробывания стадий технологического процесса установки VCC Комплекса глубокой переработки тяжелых остатков на инертных средах до проведения наладки.
23.02.2017	<p>При выполнении строительно-монтажных работ по устройству пешеходного схода между опорами в объеме строительства пешеходного моста произошло обрушение железобетонных элементов конструкций лестничного пролета. Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - нарушение требований технического регламента,

	<p>предъявляемых к изготовлению косоуров;</p> <p>- не проведение мероприятий по строительному контролю.</p>
24.08.2017	<p>При штатном маневрировании в пролете № 1 произошло повреждение левобережной опоры сегментного затвора Нижне-Бурейской ГРЭС с разрушением привода и последующим обрушением затвора в нижний бьеф.</p> <p>Причина - разрушение сегментного затвора № 1 водосливной плотины Нижне-Бурейской ГРЭС произошло вследствие нарушения технологии производства неподвижной оси шарнирной опоры сегментного затвора, выразившегося в перегреве стали и проявлении обратной отпускной хрупкости, а также в высокой загрязненности металла аварийной оси неметаллическими включениями.</p>
09.04.2018	<p>Разрушение шпунтовой стенки котлована второй очереди строительства с интенсивным заполнением частично подготовленной для возведения бетонных конструкций строительной площадки на объекте капитального строительства.</p> <p>Причины:</p> <ul style="list-style-type: none"> - отклонения от требований проектной документации; нарушения требований законодательства в области гражданской обороны, защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций

	<p>природного и техногенного характера, обеспечения пожарной безопасности и безопасности людей на водных объектах; нарушения экологических требований.</p>
15.07.2018	<p>После обильных проливных дождей зафиксированы многочисленные повреждения ливневой канализации в местах соединения вертикальных и горизонтальных участков секторов А, В, С, Д, подтопления внутренних помещений сектора А, в том числе VIP-сектора и потрибунных помещений; размыв откоса провисание и повреждение трубы ливневой канализации, а также последующее разрушение профиля откоса между северо-восточной и юго-восточной входными группами объекта капитального строительства, обрушение колодцев. Причины: - нарушения требований проектной документации. нарушения требований, предъявляемых к разработке проектной документации.</p>
05.11.2018	<p>При разборке железобетонных плит проезжей части демонтируемого моста, выведенного из эксплуатации на 741км автодороги Тюмень-Ханты-Мансийск с последующей погрузкой их краном на автомобиль КамАЗ на пролетном строении длиной 63 метра произошла потеря вертикальной устойчивости балок в районе демонтажа, что повлекло за собой</p>

	<p>обрушение пролетного строения. Причины: отступление от требований проектной документации при подготовке рабочей документации, а также разработке проекта производства работ. отступление от технологии производства демонтажных работ, предусмотренной рабочей документацией. не проведение строительного контроля как со стороны застройщика, так и со стороны лица, осуществляющего строительство.</p>
--	---