



**Отчет о работе
Комитета по транспортному строительству при Совете
Ассоциации «Национальное объединение строителей»
за 2019 год**



Комитет создан Советом Национального объединения строителей 26.02.2010г. для формирования позиции НОСТРОЙ по решению вопросов государственной политики в области технического регулирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов капитального строительства в транспортной отрасли.

В Комитет по транспортному строительству Национального объединения строителей в состав входит 18 членов Комитета.

Председатель Комитета Хвоинский Леонид Адамович.

Заместитель Председателя Комитета, Председатель подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству Сухой Николай Авксентьевич.

Заместитель Председателя Комитета, Председатель подкомитета по железнодорожному строительству Марков Максим Викторович.

Взаимодействие Комитета

В своей работе Комитет взаимодействует с органами государственной власти и институтами гражданского общества, в том числе с Аппаратом Национального объединения строителей и профильными комитетами НОСТРОЙ; Министерством транспорта РФ; Министерством строительства РФ; Министерством промышленности и торговли РФ; Федеральными агентствами железнодорожного транспорта, морского и речного транспорта, воздушного транспорта; Федеральным дорожным агентством; РОССТАНДАРТОМ; Государственной Компанией «Автодор»; комитетом Государственной Думы по транспорту и строительству; АО «РЖД».

Приоритетные направления деятельности

Согласно утвержденному Национальным объединением строителей «Положению о Комитете» основными задачами Комитета по транспортному строительству являются:

1. Разработка предложений в приоритетные направления развития Национального объединения строителей по созданию правил и стандартов профессиональной деятельности в области транспортного строительства.

2. Разработка на основе действующего законодательства Российской Федерации правил и стандартов профессиональной деятельности, в том числе правил и стандартов профессиональной этики для рекомендации их членам Национального объединения строителей.

3. Рассмотрение вопросов, связанных с применением новых машин, материалов, технологий в строительстве и с обменом опытом по их применению.

4. Участие в разработке и обсуждении национальных (межгосударственных) стандартов и сводов правил, обеспечивающих



доказательную базу принятых технических регламентов, а также в разработке системы стандартов саморегулируемых организаций в области строительства.

5. Участие в совершенствовании федерального законодательства в сфере разработки федеральных законов и иных нормативно-правовых актов.

6. Участие в разработке и обсуждении унифицированных документов.

Работа комитета

Со времени образования Комитета проведено 44 заседания, в том числе 3 в 2019 г.

На них рассматривались актуальные вопросы транспортного строительства и деятельности НОСТРОЙ. В частности:

1. Итоги работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей.

2. Итоги работы подкомитета по железнодорожному строительству и подкомитета по водохозяйственному и мелиоративному строительству.

3. Планы работы Комитета по транспортному строительству Национального объединения строителей и подкомитетов при Комитете.

4. Контроль разработки стандартов организации в соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей и видеоприложений к ним.

5. Рассмотрение разработанных проектов документов национальной системы стандартизации в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство».

6. Применение новых методов и технологий на значимых стройках.

7. Иные вопросы, касающиеся деятельности Национального объединения строителей.

В 2019 году Комитетом разработаны:

В рамках Общественного Совета Росавтодора Министерства транспорта РФ:

- предложения по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги»;

- предложения по внедрению системы внутрикорпоративного предупреждения нарушений законодательства в области антимонопольного регулирования.

В Совете по стандартизации при Федеральном агентстве по техническому регулированию и метрологии (Росстандарт):

- предложения о международных работах в области технического регулирования и стандартизации, направленные на развитие высокоскоростного железнодорожного сообщения в России;

- предложения о повышении эффективности деятельности технических комитетов по стандартизации.

В Общественном совете федерального партийного проекта партии «ЕДИНАЯ РОССИЯ» «Безопасные дороги»:



- предложения по реализации федерального проекта «Безопасные дороги»;

- замечания по внесению поправок в Кодекс об административных правонарушениях (КоАП) о введении нового штрафа за превышение скорости водителями автотранспорта.

В Научно-техническом совете Государственной компании «Российские автомобильные дороги»:

- замечания по стандартам организации Государственной компании «Автодор», согласованные для добровольного применения на объектах Государственной компании в соответствии с требованиями Технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог».

В Научно-техническом Совете при Федеральном дорожном агентстве Министерства транспорта РФ:

- предложения в Стратегию развития инновационной деятельности Федерального дорожного агентства на 2016 – 2020 гг.;

- предложения по нормативам денежных затрат на капремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения с учетом обеспечения увеличения межремонтных сроков эксплуатации до 12 лет.

В рамках 4-х стратегических сессий по вопросу разработки «Стратегии развития строительной отрасли Российской Федерации до 2030 года»:

- предложения по основным приоритетам, целям и задачам по направлениям развития отрасли.

В Рабочих группах по методологии ценообразования и сметного нормирования в строительстве Минстроя России:

- 73 замечания и предложения по Методике определения сметной стоимости строительства;

- 48 замечаний и предложений по Методике определения величины накладных расходов в строительстве;

- замечания и предложения по Методике определения величины сметной прибыли в строительстве;

- 43 замечания и предложения по Методике определения сметных цен на эксплуатацию машин и механизмов в строительстве;

- замечания и предложения по Методике определения сметных цен на затраты труда в строительстве;

- 19 замечаний и предложений по Методике определения сметных цен на материалы, изделия, конструкции, оборудование и цен услуг на перевозку грузов для строительства.

В 2019 году Комитет:

- организовал и провёл 15.05.2019 г. Научно-практический семинар «Технология холодной регенерации асфальтобетонных покрытий и применение асфальтогранулята», совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Ассоциацией дорожников Москвы.



- участвовал в итоговой Коллегии Министерства транспорта РФ, рассматривал вопросы:

- о результатах деятельности Минтранса РФ за 2018 год, целях и задачах на 2019 год;

- о ходе реализации законопроектной деятельности Минтранса РФ;

- участвовал в 4-ой международной научно-практической конференции «Российский рынок нерудных строительных материалов»;

- участвовал в 4-ой конференции «Безопасная дорога. Стратегия безопасности дорожного движения до 2024 года», проходившей в инновационном центре «Сколково»;

- участвовал в 18-ом Всероссийском съезде саморегулируемых организаций НОСТРОЙ;

- организовал и провёл 15.05.2019 г. Научно-практический семинар «Технология холодной регенерации асфальтобетонных покрытий и применение асфальтогранулята», совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Ассоциацией дорожников Москвы;

- участвовал в работе 6-ой Международной конференции «Практическое саморегулирование 2019», в тематической секции, посвященной Стратегии развития саморегулирования в строительстве до 2030 года.

- участвовал в работе V международной научно-практической конференции: «Инновационные технологии: пути повышения межремонтных сроков службы автомобильных дорог».

- участвовал в Международной специализированной выставке «Дорога 2019», состоявшейся в Екатеринбурге. В числе экспонентов было 248 компаний из 50 российских регионов, а также из Китая, Швейцарии и Чехии. Ключевым событием выставки стал всероссийский семинар-совещание «Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги»: горизонт задач на 2020 год», в котором участвовал Председатель Правительства России Д.А. Медведев.

- участвовал в мероприятиях «Транспортной недели-2019». В Деловом завтраке с Министром транспорта Российской Федерации, в пленарном заседании «IX Международный конгресс «ЭРА-ГЛОНАСС: технологии для человека, бизнеса, государства», в конференции Федерального дорожного агентства Минтранса РФ «Дороги Российской Федерации: влияние национальных проектов» и в других конференциях, связанных с транспортным строительством в Российской Федерации.

- участвовал в Парламентских слушаниях Государственной Думы Российской Федерации на тему: «Снижение процентных ставок как фактор повышения доступности ипотечного кредитования. Правовой и финансовый аспекты».

- участвовал в работе X Международного конгресса «Организация дорожного движения в Российской Федерации» (Road Traffic Russia 2019). Обсуждались вопросы модернизации транспортной инфраструктуры, организации дорожного движения, развития интеллектуальных транспортных



систем, функционирования автоматических комплексов фото и видеофиксации нарушений ПДД, применения инновационных технологий, использования эффективных и современных систем управления движением.

- организовал и провёл 28.11.2019 г. Научно-практический семинар «Современные методы расчёта и оценки сроков службы дорожных одежд. Эффективность применения геосинтетических материалов», совместно с Московским автомобильно-дорожным государственным техническим университетом (МАДИ) и Российским отделением международного геосинтетического общества (РОМГО).

Работа в области технического регулирования

В соответствии с Программой стандартизации Национального объединения строителей с 2011 года Комитетом рассмотрено и согласовано 72 стандарта организации, в том числе:

- 54 стандарта в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов;
- 10 стандартов в области железнодорожного строительства;
- 8 стандартов в области мелиоративного и водохозяйственного строительства.

В 2019 году была продолжена работа по рассмотрению и внесению дополнений в СТО НОСТРОЙ в области строительства автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов путем разработки видеоприложений, в которых будут отражены основные процессы выполнения работ.

Визуализация положений стандартов позволяет наиболее эффективно воспринимать требования к технологии работ и контролю их выполнения.

Задачи стандартов с видеоприложениями:

- обучающий материал специалистов строительных организаций;
- демонстрационный материал для повышения квалификации работников;
- наглядное ознакомление с основными требованиями рабочих процессов.

Совершенствование стандартов организации

Разработка видеоприложений к стандартам организации в области строительства, реконструкции, капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, мостовых сооружений и аэродромов проводилась в соответствии с разработанным сценарием и техническим заданием.

Выполнена визуализация следующих положений СТО:

- терминов и определений,
- требований к материалам,
- технологических операций,
- контроля выполнения работ.

В 2019 году Комитетом было рассмотрено 2 разработанных видеоприложения к СТО НОСТРОЙ:

1. Видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.29 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.01 – 2013)



«Автомобильные дороги. Устройство оснований дорожных одежд. Часть 1. Строительство дополнительных слоев оснований дорожных одежд».

Видеоприложение представлено в виде видеофильма.

2. Видеоприложение к СТО 017 НОСТРОЙ 2.25.31 – 2013 (СТО 60452903 СОЮЗДОРСТРОЙ 2.1.1.2.3.03 – 2013) «Автомобильные дороги. Устройство оснований дорожных одежд. Часть 3. Строительство оснований из минеральных материалов, не обработанных вяжущими».

Видеоприложение представлено в виде видеофильма.

Применение новых методов и технологий на значимых объектах строительства.

На заседаниях Комитета были рассмотрены новые методы и технологии применяемые на крупных стройках.

Были рассмотрены доклады и материалы:

- О приоритетных дорожных стройках Российской Федерации: О ходе работ по строительству автомагистрали М-11 «Москва-Санкт-Петербург».

(Заместитель Директора Центра управления проектами Государственной компании «Российские автомобильные дороги» Чевикова А.С.)

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве автомагистрали.

- «О строящихся объектах на трассах М4 - «Дон», Крымский мост, трасса «Таврида».

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве транспортных объектов.

- Применение лучших практик на автомобильной дороге «Москва – Нижний Новгород – Казань» (Представитель ГК «Автодор».)

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве автомобильной дороги.

- «О строительстве Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области (ЦКАД).

(Представитель ГК «Автодор»)

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве ЦКАД.

- «О развитии сети железных дорог в Российской Федерации в целом и о строительстве моста через реку Зею». Начальник сектора контроля качества, охраны труда и промышленной безопасности филиала АО «РЖД» (ДКРС) Куринной С.Т.

Членами Комитета была отмечена важность применения стандартов НОСТРОЙ при строительстве моста.

Новые технологии, рассмотренные Комитетом.

- «О современных машинах и технологиях укрепления грунтов земляного полотна».

(Руководитель региональных продаж ООО «Виртген-Интернациональ-Сервис» Жуков Ю.Г.) Рекомендовано учесть использование технологии укрепления грунтов земляного полотна с применением техники ООО



«Виртген-Интернациональ-Сервис» при пересмотре и разработке новых СТО НОСТРОЙ.

- «Современные технологии строительства автомобильных дорог с применением материалов СТРИМ». (Генеральный директор ООО «НПО «СТРИМ» Глухов А.В.)

Материал Акропол ГСМ для объемного укрепления грунтов при строительстве оснований дорог 2-4 кат., а также создания балластной призмы железнодорожного полотна.

В 2019 году Комитет продолжил работу в рамках взаимодействия с ТК 418 «Дорожное хозяйство». Члены Комитета приняли участие в обсуждении проектов национальных стандартов, предварительных национальных стандартов, сводов правил и отраслевых дорожных документов.

Всего в 2019 году на рассмотрение поступило 227 документов, из них:

1. ГОСТ Р –187;
2. СП – 10;
3. ПНСТ –30;

По 69 документам были направлены бюллетени для голосования.

По 83 документам было направлено более 300 замечаний и предложений.

Разработка профессиональных стандартов для дорожно-транспортной отрасли

В связи со вступлением России во Всемирную торговую организацию (ВТО) появилась необходимость разработки и введения профессиональных стандартов, которая определена Указом Президента Российской Федерации № 597 от 2012 года «О мерах по реализации государственной политики». Решением 5 Всероссийского Съезда саморегулируемых организаций разработка профессиональных стандартов для инженерно-технических специалистов и рабочих кадров включена в приоритетные направления деятельности Национального объединения строителей.

Комитетом по транспортному строительству были рассмотрены и утверждены предложения по разработке проектов профессиональных стандартов по 89 рабочим дорожно-строительным специальностям.

За период 2014-2019 г. разработан и утвержден Министерством труда и социальной защиты Российской Федерации 31 профессиональный стандарт по рабочим дорожно-строительным специальностям.

В 2019 году Члены Комитета приняли участие в общественном обсуждении 7 актуализированных профессиональных стандартов:

1. Дорожный рабочий;
2. Мостовщик;
3. Машинист машины для транспортировки бетонных смесей;
4. Машинист бульдозера;
5. Машинист буровой установки;
6. Машинист трубоукладчика;
7. Машинист экскаватора.